

Kopia ur Aftonbladet Bil 4 November 2006:

Aftonbladet Bil har snitt 358.000 läsare (Källa: Orvesto Konsument 2006:2)

ÖKAR MEST AV SVENSKA BILTIDNINGAR: + 22 000 LÄSARE!

56 SIDOR FÖR BARA 5 KRONOR

BIL

ÅRETS BÄSTA FÖRLAG AFTONBLADET

TEST



Saab 9-3 har fått ett ansiktslyft

AFTONBLADET 22 Säljs med Aftonbladet 4-5 november 2006 • Pris 5 kr

Vinterkörning i strumplästen

Norska AutoSock har en utmärkt produkt såhär lagom till vintern.

En strumpa ersätter de krångliga snökedjorna.

Det låter som en dålig Norgehistoria men fungerar faktiskt alldeles utmärkt.

Den norska uppfinningen AutoSock må se lustig ut, men bygger på den urgamla kunskapen att går man i strumplästen på snö

och is har man riktigt bra grepp. Men med skorna på halkar man.

Däcksockorna ger inte riktigt lika bra grepp som bra snökedjor men är i gengäld mycket lätta att montera. Dessutom stör de inte antisladdsystemet eller ABS-bromsarna som snökedjor kan göra. De kan inte heller skada bilen som kedjorna.

Rekommenderad maxhastig-

het i strumplästen är 50 km/tim, men på asfalt bör man ta av dem omedelbart. Eftersom det går snabbt och lätt är det inget problem.

Redan en designklassiker

AutoSock används främst på drivhjulen, men en bakhjulsdriven bil tjänar på att ha sockor även fram. Ska man åka på branta ser-

pentinvägar, kanske i Alperna, är fyra sockor att rekommendera.

Priset ligger mellan 800 och 1 000 kronor och finns till de flesta däckdimensioner.

AutoSock har också valts ut att ingå i den permanenta designutställningen på Museum of Modern Art i New York, där designstorheter som Porsche, Apple och Bang&Olufsen redan är samlade.

Strumpa på däck kan ersätta snökedjor på stadens bilar

Gatubolaget erbjuder nu sina hyrkunder inom Göteborgs Stad ett strumppaket. Det handlar om en strumpa i textil som träs över däck istället för snökedjor. Strumpan ses som ett komplement till dubbdäcken som på sikt ska fasas ut från stadens bilpark.

– Många av våra kunder kommer från och med nästa år att köra med odubbade vinterdäck, enligt Trafiknämndens beslut från december 2005. Odubbade vinterdäck fungerar i princip lika bra som dubbade i vinterväglag, och sliter mindre på

väglaget och miljön. Trots vinterdäck kan det bli problem när det är mycket snö och isiga vägar, säger Kristian Magnusson, som ansvarar för projektet på Gatubolaget Teknisk service



Kan tvättas och användas igen

- Det traditionella hjälpmedlet hittills har varit snökedjor. Dessa är bökiga att ta på däck, det vet alla som försökt. Däckstrumpan är en bekväm, enkel och snabb extra hjälp vid snö och is, fortsätter Kristian Magnusson.

Däckstrumpan, som är en helt ny produkt, är en resårstrumpa av textil som dras över bägge drivhjulen. Den finns i fyra storlekar och passar nästan alla personbilar. Strumpan är enkel att montera, den träs på hjulet ovanifrån så långt det går. Sedan flyttar föraren bilen en bit och kränger på strumpan tills den täcker hela däck. Den är tvättbar och kan användas flera gånger

– Vi har testat strumpan på isigt underlag. Den fungerar förvånansvärt bra. Vi blev mycket imponerade av den, säger Kristian.

Friktionskunskap från skidsporten

– Totalt har vi cirka 2.300 bilar på Teknisk Service. Vi serverar bolag och förvaltningar i Göteborgs kommun med fordon, säger Ove Erikson, chef för Teknisk Service, ett affärsområde inom Gatubolaget.

Strumpan är gjord av ett tyg vävt i ett särskilt utvecklat mönster med specialfibrer. När strumpförsedda däck kommer i kontakt med snö och is blir den hala textilytan sträv och ökar på så sätt friktionen. En kunskap som har sitt ursprung i elitskidsporten och bilvärlden.

Med strumpan på däck går det fortare att ta sig fram än med snökedjor. Högsta tillåtna hastighet är 50 kilometer i timmen. Med snökedjor får man bara köra 30 kilometer. Skulle strumpan lossna finns det inga vassa kanter som kan skada däck. En snökedja som lossnar däremot, skadar lätt både däck och bilen.