

Alrik Söderlind har testat den norska sockeplasten Autosock (alltså en plastvariant av snökedja) på sin Evasion. Efter ymnigt snöfall gick det som vanligt inte att komma hem den sista biten till huset. Hela familjen sitter i Cittran och hustrun föreslår sandning. Ett perfekt läge att testa Autosock! Men lat som Alrik är så trär han bara på en socka (på vänsterhjulet), men det visar sig räcka! Vips är bilen hemma! Som fattigmans-4WD för framkomlighet är Autosocken lysande!

AutoSock fixar greppet

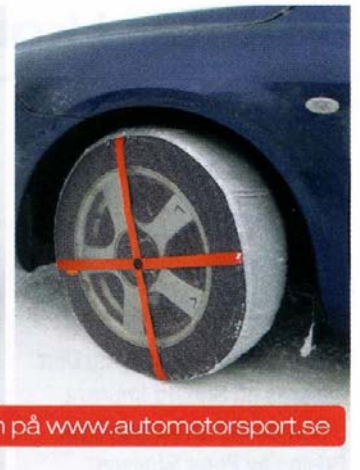
Den här norska ”snökedjan” ser lustig ut, men den funkar – det vet vi efter att ha testat.

Stora fördelen med Auto-Sock är att de monteras snabbt och barnsligt enkelt. Dessutom rycker man bort den på ett par

sekunder, vilket man inte kan säga om vanliga snökedjor.

AutoSock bryter vattenfilmen mellan däck och snö/is, vilket ger tillräckligt med grepp för att klara en brant backe. Ett par räcker, på drivhjulen.

AutoSock finns till de flesta däckdimensioner och kostar från 795 kronor/par. Nyligen infördes AutoSock som originaltillbehör hos Toyota, fler biltillverkare är på gång. Mer information hos www.ndfab.se



Se film på www.automotorsport.se

Filmat med Nikon S1!

Norska sockor ersätter snökedjor

Sockor som träs över bilens däck och hjul och ersätter de tidigare snökedjorna har tagits fram i Norge. Sockan fungerar som ett extra halkskydd vid halt väglag på alla underlag.

-Sockan som har namnet AutoSock har betydligt bättre friktionsegenskaper än den klassiska snökedjan. Det gäller också vanliga vinterdäck. Enligt tester som har gjorts minskar till exempel bromssträcken på isigt underlag med 38 procent medan dragförmågan ökar med 135 procent jämfört med odubbade vinterdäck, säger Lars Elgestål, NDF i Mölndal, som marknadsför den norska sockan.

Sockan klassas också som ett alternativ till snökedjan av tys-

ka TÜV Den har också testats av en rad motortidningar med bra resultat.

Sockan består av en textils socka som träs över hjulet. Den specialutvecklade hightechväven har en specialdesignad mönsterstruktur vars fiberhår och mönsterstruktur ökar kontaktytan mot vägbanan och skapar en mycket hög friktion.

– Norska skidlandslaget med Dag-Anders Moldestad i spetsen har deltagit i utvecklingsarbetet och hjälpt till att utveckla vävens maximala friktionsegenskaper, säger Elgestål.

Sockan är lätt att montera. Det är bara att trä på sockan, kör bilen så däcket rullar runt på bilen och trä på sista delen av sockan. En förvaringspåse gör att skockorna kan förvaras i bilens bagageutrymme.