



Däckstrumpa för lastbilsdäck lanserades på Automechanika tidigare i höstas. Det är marknadsansvarige Jon Emil Bergum-Furusest som kommer gående längst till vänster.

FOTO: VERICA KOSTIC

Däckstrumpa även för lastbil

Textilsockan Autosock lanserades för ungefär två år sedan och har sedan dess blivit godkänd av flera biltillverkare. Senast i raden är Toyota som i somras godkände den i alla sina bilar på den japanska marknaden. Hittills har det alltså bara handlat om personbilar, men på Automechanika i Frankfurt tidigare i höst släpptes den senaste nyheten: Autosock för lastbilar.

Autosock är tänkt att fungera ungefär som snökedjor, det vill säga ge ett bättre grepp på snö och is. Riktigt bra snökedjor har förstås bättre grepp men kan vara knepigare att kränga på. Att dra på ett par textilsockor på däckerna ska inte ta mer än en och en halv minut.

Enligt det norska företaget som tillverkar produkten är det vattenfilmen som är det största problemet vid vinterkörning. Det bildas av friktionen när däckerna börjar spinna på det snötäckta underlaget. Friktionen »värmer upp» snön och det bildas is. En tung lastbil kan få stora problem med att ta sig upp för en backe när det händer.

– En Autosock kan sättas på även när fordonet står mitt i backen, och sedan är det bara att köra, berättar Jon Emil Bergum-Furusest.

Den första prototypen för lastbilar testades i januari i år. I testet försåg man en 13,5 tons Volvo FM12 med ett par sockor och mätte sedan accelera-

tionen och bromssträcken. Fordonets däck hade dimensionen 315/80 22,5-tum och var av märket Kumho KMD 01. Lastbilen hade ABS men inte ESP.

I augusti gjorde man ett liknande test på Nya Zeeland och där användes en Scania R 124L med en totalvikt på 9 ton och däck med dimensionen 295/80R 22,5 av märket Yokohama TY607.

Autosock var nöjd med testresultaten och lanserade strumpan en månad efter andra testomgången. Plasttextilen tillverkas i Norge och är tunn och vattengenomsläpplig (tål maskintvätt). Man ska kunna köra flera mil med sockorna på så länge underlaget är snö eller is. Däremot slits textilen snabbt på asfalt och bör inte användas på barmark. Sockan uppges vara TüV-godkänd.

Den senaste nyheten på personbilssidan är att man blivit godkänd av Toyota.

– Vi har jobbat med dem i ett år och under den tiden har Autosocken testats på olika sätt. I januari blev vi tekniskt godkända och i somras kom det slutliga godkännandet för alla Toyota och Lexus på den japanska marknaden, förklarar Bergum-Furusest.

– Våra största marknader när det gäller Autosock för personbilar finns i länder som Spanien, Italien och Frankrike. Sockan passar bäst vid

plötsliga snöfall på vägen, och produkten är därför intressantare för de marknader där klimatet är mildare. I Nordsverige till exempel, är man redan rustad för snön. Detta är också förklaringen till att man är mer intresserad av Autosocken i Göteborg än i norra Sverige, tror han.

Göteborgs Stad utrustade sin fordonspark med textilsockan för ungefär ett år sedan.

VERICA KOSTIC



Däckstrumpan ingår nu i den permanenta utställningen på New Yorks moderna museum.

FOTO: VERICA KOSTIC

Kuriosa

Idén till Autosocken sägs ha sitt ursprung hos designerns mormor som brukade ha yllestumpor utanpå galoschema för att inte halka när det var snö och is på marken. Bakom designen står före detta chefsdesignern vid Saab i trollhättan, Einar Hareide. Sockan ska nu ingå i den permanenta utställningen på Museum of Modern Art (Moma) i New York.

FOTO: KLAS RINGDAHL



Denna backe var tillräckligt brant för att stoppa ett vanligt friktionsdäck. Med Autosock kör vi vidare utan problem, men inte fortare än 50 kilometer i timmen.

Autosock

Anledningen till att Autosock grepar så bra på snö och is är att den ökar friktionen genom att minimera den tunna hinna av vatten som vid halka ligger ovanpå snö och is. Den specialutvecklade väven har en mönsterstruktur vars fiberhår ökar kontaktytan mot vägbanan och skapar en mycket hög friktion. Den som har tagit av sig skoma och gjort ett stegringslopp på is eller snö i strumplåsten eller försökt att kasta snöboll med tygvantar har säkert upplevt greppet som uppstår.

MOTOR-MAGASINET TESTAR AUTOSOCK:

Kjempefint fäste på fjället!

En strumpa som träs över däck, hal som en ål och uppfunnen av en norman. Dessutom sägs den ge bra fäste på snö? Hur det funkar är för många en gåta men Motor-Magasinet åkte till Norge för att se vad som fått självaste Toyota att falla för Autosock.

Som läsare har du under hösten kunnat följa det norska företaget Autosock och dess framgångar. Från kandidat och vinnare i Equip Autos Grand Prix-tävling till nya försäljningsrekord och svensk generalagentur. Produkten har funnits i snart fem år men utan svenskt återförsäljarnät har produkten förblivit relativt osynlig i landets butiker.

Att slänga in vävsäckar under bilens däck när snöövadret slår till är inget nytt. Henry Ford sägs till och med ha använt sin halsduk under däck och insett att fästet blev betydligt bättre. Att använda denna gamla idé med dagens teknik krävdes det däremot en norman till. När Motor-Magasinet ska testa Autosock är det norska fjällen som gäller. Vi utgår från samhället Notodden och svänger av mot Høgås.

SNÖN LIGGER VIT och det går allt brantare uppför innan vi till slut är framme i testbacken. Den sistnämnda hade kunnat vara det sista hindret mellan familjen och mormor. När vi är hundra meter från den ugnsvarma steken ställer sig bilen på tvären, det tar stopp och ungarna skriker av hunger i bilen. Ett påhittat scenario som är långt från dagens test av Autosock men faktum kvarstår att vi inte kommer upp för backen. Ari Harjunpää från svenska återförsäljaren NDF Däck & Fälg får agera mormor men istället för stek kommer han med Autosock.



1 Först träs Autosock över däck – rätt storlek gör det enklare.



3 Är snökaoset över? Avmontering sker genom att rycka växelvis i de orange-färgade banden. Här fick vi hjälpa till lite då det satt ordentligt fast runt däck.

Monteringen är det som imponerar mest på testteamet – barnsligt enkelt. Trä Autosock över däck, rulla fram en meter och träs över resten. Autosock justerar och centererar sig sedan själv när du kör i väg. I vårt fall satt det friktionsdäck på testbilen som med Autosock tog sig upp för backen utan problem. Autosock fungerar även med dubbdäck men frågan är om det behövs.

I testbacken körde de norska lokalinvånarna upp på dubbdäck utan större svårigheter. Enligt marknadschefen Jon Emil



2 Bilen körs fram cirka en meter och reserande träs på. In i bilen och trampa på gasen – Autosock centererar sig själv.



4 Efter att ha rullat fram bilen är det bara att slänga ner dem i påsen och in i bilen. Kanske en maskintvätt när skidsemestern är över? FOTO: ARI HARJUNPÄÄ

Bergum-Furuseth är Autosock trots allt ett bra komplement även på dubbdäck när backarna blir riktigt utmanande.

– Autosock gör inte att du kan köra på vatten men den löser problemet de dagar det är snö. De som bor där det är snö är vana men vår största målgrupp är de som inte är vana vid snö – boende i storstad i Sveriges södra delar. Dessa kör ofta på friktionsdäck och vill vara säkra på att ta sig fram när de besöker fjällen eller blir överraskade av kraftiga snöfall, säger han.

Ska man ha extrem friktion är snökedjor svårslagna men har man en gång försökt att montera dessa vet man att det inte är gjort i en handvändning. Har man otur kan kedjorna också slå sönder något i moderna bilar allt kompaktare hjulhus – i värsta fall ett bromsrör. Att det är enkelt att få på och av Autosock råder inget tvivel om och det var också tanken när den utvecklades. Jon Emil Bergum-Furuseth påpekar återkommande att enkel användning och hantering varit i fokus under utvecklingen. Plasthandskar följer med för att användaren ska slippa att bli skitig. Efter användning stoppas Autosock tillbaka i förpackningen och kan sedan tvättas i maskin.

TEXTILDELARNA I AUTOSOCKEN tillverkas i Norge av Tele Textiles i Notodden. Därefter skickas dessa till Litauen där produkten sys ihop. Den explosivartade efterfrågan runt årsskiftet har dock skapat problem för Autosock som inte får fram tillräckligt antal. Detta ska dock lösas av en jänneproduktion över året. Jon Emil Bergum-Furuseth har trots fördröjning i leveranserna anledning att vara nöjd. När han möter upp testteamet är han nyss hemkommen från Korea där han gjort sitt livs första TV-shops framträdande – live. Nyligen blev det också bestämt att Toyota i Japan kommer att ha Autosock på den tillbehörslista som nybilsköpare kan välja bland – dock under namnet Toyota Snow Cap. På fem år har Autosocks försäljning gått från 1500 par till 230 000 par. Som sämst brukar varorna på Toyotas tillbehörslista sälja runt 10 procent i Japan. Då företagets nybilsförsäljning ligger på 1,7 miljoner bilar kan man snabbt räkna ut att Autosock går mot nya rekord.