

AutoSock - Olika typer av slitage efter användning.

AutoSock är en textilkonstruktion som slits på olika sätt, beroende på körsätt och väglag. Generellt gäller att den håller längre vid körning på snö och is, än på asfalt och grus. Givetvis spela olika väder- och väglag. Eftersom AutoSock är en s.k. "Tear and Wear" produkt som slits naturligt vid användning, visar vi här några typiska bilder på hur AutoSock kan se ut efter användning, samt när det är dags att ersätta dem med nya.

Slitage 0: Ny produkt: Textilen är glansig och lätt skinande.



Slitage 1: Textilen är lätt hårig och får en persikoliknade yta efter ca 0,5-1,5 km körning, vilket är helt normalt.



Slitage 2: Textilen visar små revor och små hål. Den är fortfarande fullt användbar.



Slitage 3: Större revor och hål och den undre svarta materialet syns.
Produkten är fortfarande fullt användbar, men rekommenderas att bytas ut mot ny.



Slitage 4: Produkten har nått sin fulla livscykel och skall EJ användas mer.



För mer information, vänligen kontakta:
NDF AB
Göteborgsvägen 96-98
431 37 MÖLNDAL
Tel: 031-86 35 35
Fax: 031 86 43 34
Mail: info@ndf.se
(Version 2011-10-02-NDF)

